



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2141]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 1, 2016/भाद्र 10, 1938

No. 2141]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 1, 2016/BHADRA 10, 1938

पोत परिवहन मंत्रालय

(पत्तन स्कंध)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 2016

**का.आ. 2829(अ).**—भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) के खंड 5 के साथ पठित महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की धारा 2 के खंड (क्यू) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और 22 जनवरी, 1985 के सा.का.नि. 41 (अ) के द्वारा भारत सरकार, पोत परिवहन तथा परिवहन (पत्तन स्कंध) की अधिसूचना के अधिक्रमण में इसके अतिरिक्त ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कुछ विषयों को जोड़े जाने अथवा हटाए जाने के संबंध में केंद्र सरकार एतद्वारा यह घोषणा करती है कि मद्रास पत्तन की सीमाएं निम्नानुसार होगी, नामतः :—

उत्तर दिशा में :

अक्षांश 13°08'03.854" एन, रेखांश 80°17'52.360" ई में "एफ1" की पॉजिशन में बिंदु से अक्षांश 13°12'43.00" एन, रेखांश 80°19'40.00" ई में "जी" की पॉजिशन में बिंदु तक जाने वाली "एफआईजी" एक रेखा।

पूर्व दिशा में :

(क) अक्षांश 13°12'05.04" एन, रेखांश 80°21'48.3" ई में 'जी' बिंदु से पॉजिशन 'एच' के बिंदु से उपर जाने वाली "जीएच" रेखा।

(ख) अक्षांश 13°09'41.05" एन, रेखांश 80°21'42.73" ई में पॉजिशन "एच" से आई पॉजिशन में प्वाइंट तक जाने वाली "एच आई" रेखा।

(ग) अक्षांश 13°09'41.05" एन, रेखांश 80°26'30.39" ई में पॉजिशन "आई" प्वाइंट से पॉजिशन 'जे' प्वाइंट तक जाने वाली "आई जे" रेखा।

(घ) अक्षांश 13°00'49.25" एन, रेखांश 80°26'30.39" ई में पॉजिशन "जे" प्वाइंट से पॉजिशन 'के' तक जाने वाली "जे के" रेखा।

दक्षिण दिशा में :

अक्षांश 13°03'59.07" एन, रेखांश 80°17'09.50" ई में पॉजिशन "एस" पर प्वाइंट से अक्षांश 13°00'49.25" एन, रेखांश 80°26'30.39" के पॉजिशन पर 'के' प्वाइंट तक जाने वाली "एस के" रेखा।

**पश्चिम दिशा में :**

(क) प्वाइंट 'टी' जो पत्तन की दक्षिणी सीमा के उपर्युक्त विवरण में संदर्भित रेखा में स्थित दक्षिणी सीमा पिलर "एस" का पूर्वी भाग है।

(ख) "इसके आगे टीयू, यूवी, वीडब्ल्यू" जो क्रमशः 1144 फुट (348.691 मीटर), 423 फुट (128.93 मीटर) और 3945 फुट (1.202 किलोमीटर) से प्वाइंट "डब्ल्यू" तक है जिसमें रक्षा विभाग द्वारा फायरिंग के लिए उपयोग किए जाने वाले 1,2,3,4,5,6 और 6 क्षेत्र को शामिल न करते हुए प्वाइंट "डब्ल्यू" दक्षिण बीच सड़क के पूर्व में मौजूदा मार्शलिंग यार्ड के पूर्वी दिशा पर तट के अगला भाग है।

(ग) उसी जगह से पत्तन की भूमि जिसका क्रम सं. 11727/2 और 11723/2 सहित आर एस सं. 11726 है, प्वाइंट 'जैड' दक्षिण से प्वाइंट 456 फुट (138.986 मीटर) क्रमशः 318 फुट (96.926 मीटर) 284 फुट (86.563 मीटर) और 494 फुट (150.571 मीटर) है।

(घ) उसी जगह से पश्चिमी बंदरगाह स्टेशन रोड के पश्चिमी कोने पर दक्षिण रेलवे कम्पाउंड वाल के साथ नार्थ बीच रोड पर 'बी' चिह्नित प्वाइंट तक पत्तन न्यास कार्पोरेशन भूमि का ट्राई-जंक्शन बनाते हुए उक्त प्वाइंट के सरकारी स्टैम्प और स्टेशनरी कार्यालय के प्लिंथ के दक्षिण - पूर्वी तथा उत्तरी-पूर्वी किनारे से क्रमशः 123 फुट 10 इंच (37.744 मीटर) और 164 फुट 3/2 इंच (50.015 मीटर) और उसके बाद पत्तन न्यास भूमि को पश्चिम दीवार और कम्पाउंड वाल के साथ तथा एक बिन्दु तक कार्पोरेशन रोड के समीप पेवमेंट के पूर्व में 7 फुट (2.1336 मीटर), पत्तन न्यास सीमा पिलर का पूर्व 'ए' 195 फुट (59.436 मीटर) ओल्ड क्लाइव बैटरी की बाहरी दीवार के उत्तरी - पूर्वी कोने से 12°25' (यू) के साथ होने पर बशर्ते की हार्बर पुलिस स्टेशन की भूमियों की कमी भी शामिल न की गयी हो।

(ङ) उसी जगह से उत्तरी बीच सड़क के पूर्वी किनारे, रेलवे टर्मिनल सड़क के उत्तरी किनारे पूर्वी मादा चर्च रोड के पूर्वी किनारे तथा टाना स्ट्रीट के दक्षिणी किनारे, तोडियार पेट के आर एस सं. 281 वाली निजी भूमि को शामिल न किया जाए, उसके बाद कलमंदापम रोड, के उत्तरी किनारे से कार्पोरेशन और मिलेटरी लैंड से पत्तन न्यास को अलग करने वाली रेखाओं के साथ, उसके बाद कलपदापम रोड के उक्त उत्तरी किनारे के साथ से गाऊस मोहीददीन रोड के पूर्वी किनारे तक, एक प्वाइंट 'एन' 73 फुट (22.250 मीटर), न्यू ओविलिस्क "एल" जो अक्षांश 13°07'17.1" और रेखांश 80°17'49.8" ई के उत्तर में, अंत में मिलिटरी भूमि को शामिल की जा रही है।

(च) उसी जगह से मत्स्यन बंदरगाह ए1बी1सी1 की कम्पाउंड वाल के साथ उत्तर पश्चिमी दिशा में 760 मीटर की दूरी के लिए उसके बाद कम्पाउंड वाल के साथ पश्चिम की ओर 60 मीटर की दूरी के लिए "डी1" प्वाइंट तक। उसके बाद सूर्य नारायण चैट्टी रोड 905 मीटर प्वाइंट "ई1" तक उससे आगे एफ-1 प्वाइंट तक 75 मीटर पूर्व की ओर जो अक्षांश 13°08'03.9" एन तथा रेखांश 80°17'52.5" ई उत्तरी ओबलिसक "जी1" के उत्तर में 32 मीटर है।

**टिप्पणी :** उपर्युक्त सीमाओं में सभी भूमि क्षेत्र और चेन्नई पत्तन पर चेन्नई के तट से अलग वाटर फ्रेट के जलयानों की सुरक्षा सुधारों, वस्तुओं के रखरखाव, पत्तन शासित करने तथा पत्तन सीमाओं के अंदर इसकी पहुंच के लिए शामिल किया जाएगा बशर्ते सही मार्ग के प्रावधानों के अनुसार जलयानों को एन्नौर लघु पत्तन पर आने की अनुमति दी जाए और बशर्ते कि विस्तारित पत्तन, सीमाओं के अंदर की परिसम्पत्तियों के मौजूदा मालिकाना अधिकार अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख पर मौजूद रहेंगे।

[फा. सं. पीडी-25021/29/2015-सीएचपीटी/पीडी-1]

प्रवीर कृष्ण, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF SHIPPING**

(PORTS WING)

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 31st August, 2016

**S.O. 2829(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (q) of section 2 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963) read with section 5 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the notification of the Government of India, Ministry of Shipping and Transport (Ports Wing), vide number GSR 41(E) dated the 22<sup>nd</sup> January, 1985, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby declares that the limits of the Port of Chennai shall be as follows, namely:-

**TO THE NORTH:**

A line "F1G" running from point in position "F1" in Latitude 13° 08' 03.854" N, Longitude 80° 17' 52.360" E to point in position "G" in Latitude 13° 12' 43.00" N, Longitude 80° 19' 40.00" E.

**TO THE EAST:**

- (a) A line "GH" running from point in position "G" above to point in position "H" in Latitude 13° 12' 05.04" N, Longitude 80° 21' 48.3" E.

- (b) A line "HI" running from point in position "H" to point in position "I" in Latitude 13° 09' 41.05" N, Longitude 80° 21' 42.73" E.
- (c) A line "IJ" running from point in position "I" to point in position "J" in Latitude 13° 09' 41.05" N, Longitude 80° 26' 30.39" E.
- (d) A line "JK" running from point in position "J" to point in position "K" in Latitude 13° 00' 49.25" N, Longitude 80° 26' 30.39" E.

**TO THE SOUTH:**

A line "SK" running from point in position "S" in Latitude 13° 03' 59.07" N, Longitude 80° 17' 09.50" E to point in position "K" in Latitude 13° 00' 49.25" N, Longitude 80° 26' 30.39" E.

**TO THE WEST:**

- (a) From a point "T" which is east of the south boundary pillar "S" situated in the line referred to in the above description of the port's southern boundary.
- (b) Thence along the lines "TU, UV, V W" measuring 1144 feet (348.691 metres) 423 feet (128.93 metres) and 3945 feet (1.202 kilometres) to point "W" excluding always the area 1,2,3,4,5 and 6 used by Defence Department for firing are practice on the foreshore on the eastern side of the existing Marshalling Yard on the east of the South Beach Road.
- (c) Thence along the south, west and north of Trust's land bearing R.S.No.11726 including S.No.11727/2 and No.11723/2 measuring 318 feet (96.926 metres) 284 feet (86.563 metres) and 494 feet (150.571 metres) respectively to a point 456 feet (138.986 metres) south of point "Z".
- (d) Thence along the Southern Railway compound wall on the west edge of Harbour Station Road to a point marked "B" on the North Beach Road forming the tri-junction of the Port Trust, Railway and Corporation land, the said point being 123 feet 10 inches (37.744 metres) and 164 feet 1½ inches (50.015 metres) respectively, from the south-east and north-east corner of the plinth of the Government Stamps and Stationery office; and then along the compound wall and fence west of Port Trust land and east of pavement adjoining the Corporation Road to a point 7 feet (2.1336 metres) east of the Port Trust boundary pillar "A" 195 feet (59.436 metres) and bearing 12° 25' (true) from the north-east corner of the outer wall of the Old Clive Battery, provided always that the lands of Harbour Police Station shall be excluded.
- (e) Thence along the eastern edge of the North Beach Road, the northern edge of the North Railway Terminus Road, the eastern edge of the East Mada Church Road and the southern edge of the Tana Street, provided the private land bearing R.S.No.281 of Tondiarpet to be excluded, thence along the lines separating Port Trust land from the Corporation and Military land to the north edge of Kalmandapam Road, thence along the aforesaid north edge of Kalmandapam Road to the east edge of Ghouse Mohideen Pettah Road to a point "N" 73 feet (22.250 metres) north of new obelisk "L" in position Latitude 13° 07' 17.1" N and Longitude 80° 17' 49.8" E, finally Military lands being excluded.
- (f) Thence in a north westerly direction along the compound wall of the Fisheries Harbour "A1B1C1" for a distance of 760 metres then westwards along the compound wall for a distance of 60 metres to a point "D1". Thence northwards along the compound wall of the Fisheries Harbour east of the Suryanarayana Chetty Road 905 metres to a point "E1". Thence eastwards 75 metres to a point "F1" which is 32 metres north of the new obelisk "G1" Latitude 13° 08' 03.9" N and Longitude 80° 17' 52.5" E.

Note: The above mentioned limits shall include all the land area and waterfront on the off-coast of Chennai at Port of Chennai for safety of vessels or for the improvements, maintenance of goods, governance of the port and its approaches within the port limits, subject to allowing the vessels calling at "Ennore Minor Port" as per the provisions of right of way, and subject to the condition that the existing ownership rights of properties within the extended port limits shall remain as existing on the date of publication of this notification.

[F.No. PD-25021/29/2015-ChPT/PD-1]

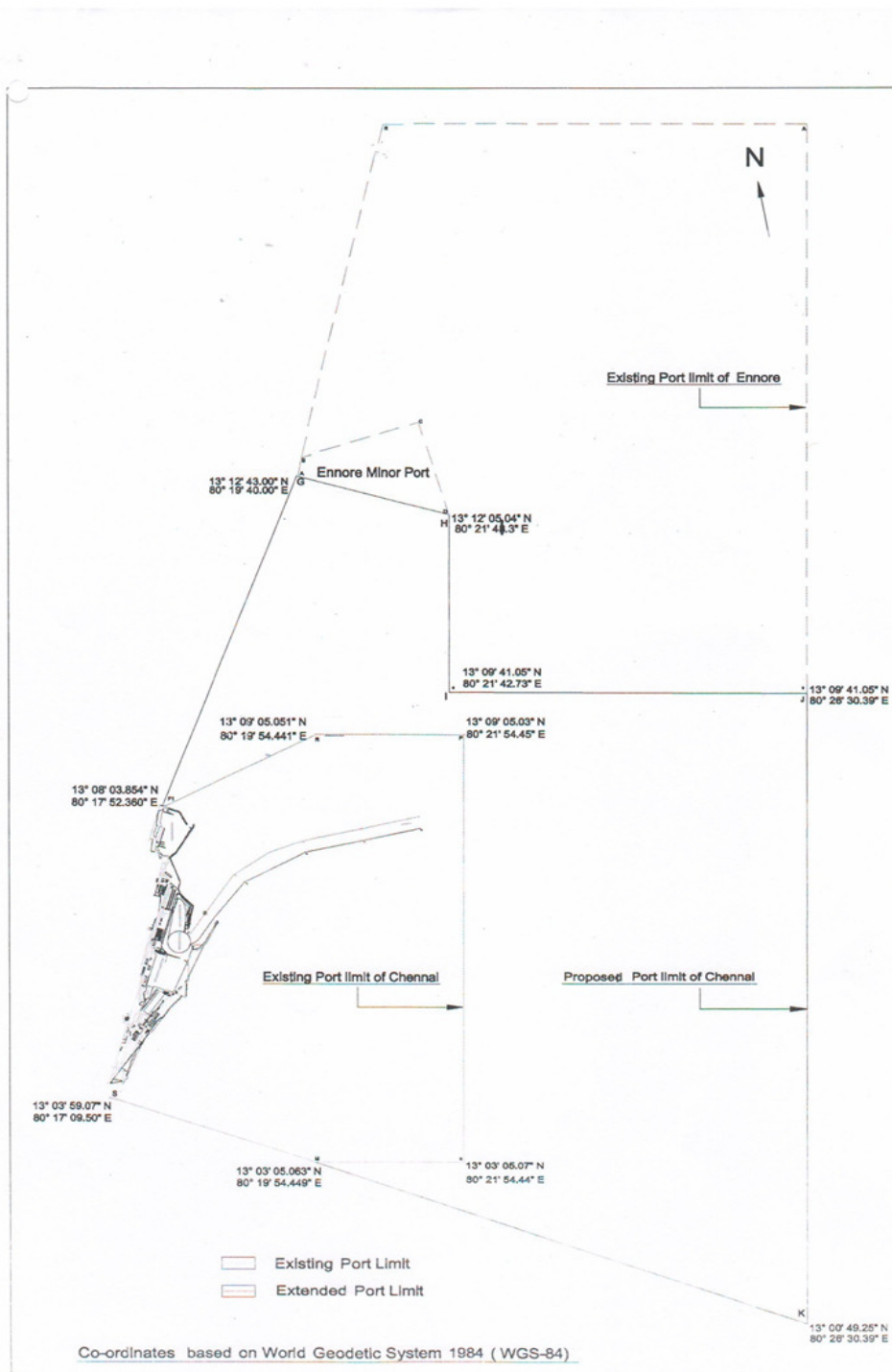
PRAVIR KRISHN, Jt. Secy.

**अधिसूचना**

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 2016

**का.आ. 2830(अ).**—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908 का 15) की धारा 4 की उप-धारा (आई) के खंड (बी) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार एतद्वारा 01 सितंबर, 2016 से उक्त अधिनियम की धारा 31 और 32 के उपबंधों का चेन्नई पत्तन पर विस्तार करती है, जिसकी सीमाओं का यथार्थ विस्तार पोत परिवहन और परिवहन मंत्रालय (पत्तन स्कंध) की

भारत सरकार की 22 जनवरी, 1985 की सा.का.नि. सं. 42 (अ) के अधिक्रमण में पोत परिवहन मंत्रालय (पत्तन स्कंध की) भारत सरकार की 26 जून, 1985 की सा.का.नि. सं. 650 की अधिसूचना में घोषित किया गया है।



[फा. सं. पीडी-25021/29/2015-सीएचपीटी/पीडी-1]

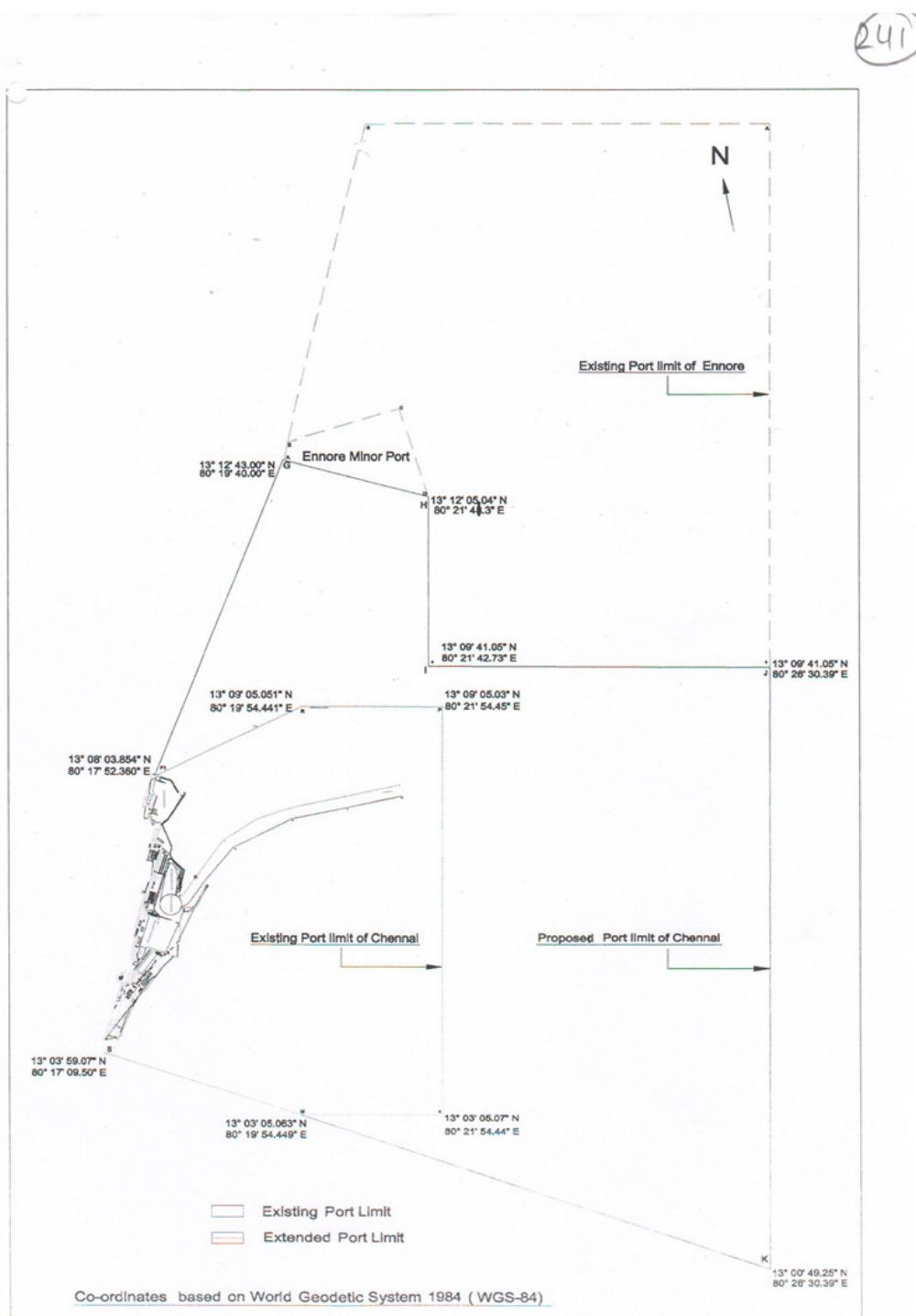
प्रवीर कृष्ण, संयुक्त सचिव

### NOTIFICATION

New Delhi, the 31st August, 2016

**S.O. 2830(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section(i) of Section 4 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby extends with effect from 1<sup>st</sup> September, 2016 the provisions of sections 31 and 32 of the said Act to the Port of Chennai, the precise extent of the

limits whereof has been declared in the notification of the Government of India in the Ministry of Shipping (Ports Wing) No. GSR 650 dated 26<sup>th</sup> June, 1985 in supersession of the notification of Government of India, Ministry of Shipping & Transport (Ports Wing) number G.S.R. 42(E) dated 22<sup>nd</sup> January, 1985.



[F. No. PD-25021/29/2015-ChPT/PD-1]

PRAVIR KRISHN, Jt. Secy.